



# #22: MO PLOVANIJA

Broj zaprimljenih  
prijedloga:

22

Datum javne tribine: **22.04.2022.**

Mjesto i vrijeme  
održavanja:

MO Plovanija/ 19.00 sati

# MO PLOVANIJA

## Predložene male komunalne akcije:

- Zamjena ili postavljanje uređaja javne rasvjete - (2)
- Sanacija manjih deponija - (1)
- Uređenje (održavanje) izgrađenih nerazvrstanih cesta (kolnika, parkirališta, nogostupa) - (2)
- Postavljanje vertikalne signalizacije - (1)
- Postavljanje horizontalne signalizacije - (1)
- Uređenje dječjih igrališta - (1)
- Postavljanje autobusnih čekaonica - (1)
- Uređenje pješačkih površina i pješačkih zona - (3)
- Projektiranje - (1)
- Ostalo - (9)

RASPOLOŽIVA ALOKACIJA: **115.000,00 HRK**

## 1. ZAMJENA ILI POSTAVLJANJE UREĐAJA JAVNE RASVJETE - (2)

### Cijela ulica Admirala JS od Cezana

#1

Ulica je kompletno neosvjetljena te nam je iz tog razliga provaljeno u auto i zajednicke prostorije.

### Admirala Jakova Šubića od Cezana 23

#2

Radi se o području od 15-ak stambenih objekata koji se svi vode pod kućnim brojem 23 (otprilike od 23A do 23M). To su redom stambene u zgrade bez apsolutno ikakve ulične rasvjete u okruženju. Radi se o velikom broju mladih obitelji sa školskom djecom koja se iz škole vraćaju po potpunom mraku, a pritom se kreću ulicama bez nogostupa. Smatram da se problem može barem privremeno, do sanacije ulice Admirala J. Šubića od Cezana, riješiti sa svega nekoliko stupova javne rasvjete što u 21. stoljeću zaista nebi trebao biti luksuz.

## 2. SANACIJA MANJIH DEPONIJA - (1)

### Ulica Biskupa Jurja Dobrile - Skročini (bijeli put) - Bribirski prilaz

#3

Na navedenom adresnom području nalazi se O.Š. Barol Kašić, koju u ovom trenutku pohađa preko 1100 djece. Škola je sa sjeverne strane okružena šumom koja godinama nije održavana i u kojoj se nalazi puno raznog otpada (nekoliko slika u prilogu). Nadalje, u predjelu obrasle šume na k. č. 2417/1 - privatno vlasništvo, odvijaju se i društveno neprihvatljiva okupljanja osoba koje/i konzumiraju alkohol i opijate, što im postojeće neuređeno stanje okoliša dozvoljava. Također, u spornoj šumi znalo se zateći i improvizirana skloništa gdje se očito znalo prespavati. Molim cijenjeni naslov, Grad Zadar, da prijedlog iznese na tribini MO Plovanija kako bi se o istome raspravilo.

### 3. UREĐENJE (ODRŽAVANJE) IZGRAĐENIH NERAZVRSTANIH CESTA - (3)

#### Kožinski prilaz 2

#4

Prvenstveno uređenje nogostupa i pristupnih cesta, zatim uređenje dječjih igrališta, pješačkih staza i zona, javnih zelenih površina, bolja rasvjeta ...

#### Kožinski prilaz 1b

#5

S obzirom da se u navedenom predjelu Plovanije sve više gradi zgrada i urbanizira te se naseljavaju mlade obitelji s djecom, smatram da je potrebno omogućiti sigurno kretanje uz cestu po nogostupu kojih na žalost na tom dijelu nema te se time ugrožava sigurnost građana.

### 4. POSTAVLJANJE VERTIKALNE SIGNALIZACIJE - (1)

#### Križanje Božidara Adžije i Nikole Tesle

#6

Zrcalo

Poštovani, predlažem postavljanje (još jednog) zrcala na navedeno raskrižje. Naime, prilikom uključivanja vozilom iz ulice Božidara Adžije iz smjera bazena (Višnjika) zbog visokog ogradnog zida privatne kuće (s lijeve-južne strane) uopće se ne vide auti koji dolaze ulicom Nikole Teale iz smjera grada prema Plovaniji. Dakle, zrcalo bi trebalo biti postavljeno uz ogradni zid kuće Dr. Dubroje i biti zakrenuto prema jugoistoku tako da se u njemu vide auti koji dolaze uzbrdo iz smjera grada. Hvala.

### 7. POSTAVLJANJE HORIZONTALNE SIGNALIZACIJE - (1)

#### nema lokacije

#7

Postavljanje ležećih policajaca na razne lokacije

## 8. UREĐENJE DJEČJIH IGRALIŠTA - (1)

 Otokara Keršovanija 26

#8

Izgradnja dječijeg igralista. Plovanija je puna djece a nemamo dječje igraliste. Najblize nam je Visnjik. Plovanija je puna djece. Samo u mojoj ulici ima preko 30 malisana u dobi od par mjeseci do 12 godina. Nemaju igraliste u blizini pa se igraju na ulici jer je najblize na Visnjiku. Svi promicu podizanje nataliteta a za najmanje nikakve uvjete ne daju. Vrtici su prebukirani, to se polako rjesava ali igralista nikad dosta, poticimo radije stare navike igranja vani nego za kompjuterima i mobitelima.

## 9. POSTAVLJANJE AUTOBUSNIH ČEKAONICA - (1)

 ulici Admirala Jakova Šubića od Cezana

#9

Postavljanje autobusne stanice u ulici Admirala Jakova Šubića od Cezana.

## 12. UREĐENJE PJEŠAČKIH STAZA I PJEŠAČKIH ZONA- (3)

 Put plovanije

#10

Gornji dio Plovanije je pun djece predškolske i školske dobi. Djeca a i odrasli sa strahom hodaju ulicom zbog nedostatka nogostupa. I tako svaki dan u školu i iz škole. Automobili voze prevelikom brzinom, a o izlasku sa vozilom iz dvorista da i ne pričam. Stvarno je krajnje vrijeme da se nešto započne i pokrene na Plovaniji. Žao mi je da mogu kliknuti samo jedan odabir sanacije, jer ih ima jos koji su prijeko potrebni.

 Ul. Admirala Jakova Subića od Cezana

#11

Postovani, predlazem stavljanje nogostupa na navedenoj ulici iz vise razloga.. Cesta je uska, jako prometna i s dječjim ili invalidskim kolicima je nemoguće prolaziti. Izgradilo se mnogo zgrada na navedenom podrucju Visnjika i Plovanije sto situaciju cini tezom. Tu je i crkva te mnogo ljudi koji hodaju po cesti. Od moje ulice, pa do kvartovskog ducana Bakmaza s kolicima mogu jedino po cesti ici, pa ukoliko se pojave auta u oba smjera netko se mora u potpunosti zaustaviti. Jednom prilikom mi je gospodin stao autom da zaobiđem rasvjetni stup te otvorio prozor i rekao: ovo prijavite, netko ce vas skupit autom. Usto, isticem da je nocna rasvjeta nedostatna.

## 12. UREĐENJE PJEŠAČKIH STAZA I PJEŠAČKIH ZONA- (3)

 Kožinski prilaz, Plovanija

#12

Budući da je kvart Plovanija postao gusto naseljeni kvart (unatrag nekoliko godina izgrađeno je mnogo stambenih zgrada, i još uvijek se grade), ulica Kožinski prilaz podnosi gusti promet, čime je znatno potrošena i uništena. Sigurnost pješaka je vrlo narušena te smatram da je NOGOSTUP u navedenoj ulici neophodan, kako za prosječnog pješaka tako i za veliki broj djece koji pohađaju OŠ Bartula Kašića.

## 19. PROJEKTIRANJE- (1)

 Kožinski prilaz 1 B

#13

Smatram da fali dječjih sadržaja, parkova što je prijeko potrebno s obzirom na sve veći broj djece na tom dijelu Plovanije.

## 25. OSTALO - (9)

 Put Biliga 5

#14

Uvođenje novog teleoperatera

Potencijalni internet korisnici se ne mogu spojiti na postojeću infrastrukturu jer u centrali koja je zadužena za ovaj predio više nema mjesta, prema riječima T-comovih tehničara. Jedino se mjesto(priključak) može dobiti ukoliko se uzme telefonski priključak T-coma. S obzirom da smo u 2021. godini bilo bi primjereno ovaj dio grada predstaviti nekom zainteresiranom telekom operateru(investitoru) koji bi proveo suvremenu optičku infrastrukturu i omogućio novim korisnicima adekvatan pristup internetu.

 Put Biliga 6

#15

Prijedlog ovog dijela naselja potencijalnom investitoru za uvođenje optičkog interneta

Trenutna infrastruktura je ispod razine svakog standarda za usluge interneta, a svaka buduća investicija je zaobišla ovaj dio naselja (vidljivo na stranicama HAKOM-a).

Mišljenja sam da bi Grad mogao pronaći investitora koji bi bio spreman osuvremeniti infrastrukturu koja je potrebna za normalno korištenje internet usluga u vrijeme kad je poslovanje bitno premješteno na komunikaciju putem interneta.

## 25. OSTALO - (9)

### Kod OŠ Bartul Kašić Zadar

#### #16

Uređenje ogradnog zida OŠ Bartul Kašić (pituranje, maknuti onu ispucalu mrežu  
Izlazak na teren je najbolje obrazloženo.

### Igralište kod MO

#### #17

Renoviranje igrališta kod prostorija mjesnog odbora; postavljanje javne rasvjete od  
trafostanice do vrha ulice Puta Plovanije.

### Kod kafića, trafo stanice, zoga na Plovaniji, križanje (ili nastavak) Nikole Tesle I Put Plovanije

#### #18

Uređenje prostora oko zoga na Plovaniji, postavljanje autobusnog stajališta sa  
primjerenim ugibalištem koji uključuje i pješački u blizini (jer ne letimo preko ceste,  
a o sigurnosti djece je postalo neophodno govoriti)!  
Izlazak na lokaciju je najbolje obrazloženo!

### Ul.Adm.Jakova Šubića od Cezana

#### #19

Prijeko potreban nogostup duž cijele ulice.  
Djeca i ostali pješaci se nemaju gdje skloniti od prometnih vozila i primorani su  
hodati po cesti.Radi se o jako prometnoj i dugoj ulici .Isto tako,trebalo bi riješiti  
križanje spomenute ulice s ulicom Nikole Tesle.To je priopitet,a onda napraviti i neko  
dječje igralište na primjer...Godinama se ne ulaže u taj kvart i sve je ostalo isto,  
nažalost.

### Pašmanski prilaz od kućnog br. 29

#### #20 i #21

Po KLASI: 340-01/20-01/384, UR:BR.: 2198/01-913-21-2 Zadar, 12.03.2021. (predano  
11.08.2020.; UR.BR.: 15-20-1)

U prilogu je popratna dokumentacija (predana prije dugo vremena)! Unaprijed  
hvala!

PREDMET: Asfaltiranje nerazvrstane ceste (postoji dokument) nakon više od 10 g,  
košenja, tamponiranja, popravljivanja rupa, metenje odrona koji svaka manja kiša  
izbaci na strmi dio asfaltiranje sporedne prometne G90/površine. Spomenut put je  
k.č. 2716/7, na dijelu k.č. 2722/1, na dijelu k.č. 2723/2 i dijelu k.č. 2723/3, sve k.o.  
Zadar, širina 4m i dužina 70m). Kako bi se omogućio siguran i dostojanstven prilaz  
obiteljskim kućama.

## 25. OSTALO - (9)

### Nenada Mataka 9

#### #22

Sustav odvodnje - izgradnja kanalizacije uz što se nužno treba srediti dotrajale ceste bez nogostupa prije svega ulice Put Plovanije  
Plovanija je jedan od rijetkih kvartova koji nisu predviđeni za spajanje na kanalizaciju. Također, ceste su dotrajale posebno vrlo frekventna ulica Put Plovanije koja nema ni nogostup i kao takva predstavlja veliku opasnost za prije svega djecu koja tuda idu u školu.

# KVART IPO!

Projekt participativnog budžetiranja Grada Zadra